

Eladó negyedik éves, új állapotú **Grand SilverLine Cruiser S650 RIB** (12 személyes)  
140 lóerős, powertrimes, befecskendezős Suzuki motorral (fogyasztás 11-13 liter/óra).

[www.grandboats.net](http://www.grandboats.net)

Csendes Imre +36 30 940 7734

A Silver Line Cruiser S650 a GRAND cirkálók, nyílt-tengeri hajók sorozatának nyitányaként jelent meg. Tengerállósága, egyedülálló tervezése, praktikus hely-kihasználása lenyűgöző. Különösen erős a fartükrő rész, melyre akár 2 db motor is felszerelhető (gondolva a nyílt tengeri használatra). Rengeteg praktikus tároló szolgál a személyes és biztonsági felszerelések elhelyezésére. Az eredeti GRAND HSH (High Step Hull) fenéknek köszönhetően a hajó kifejezetten a legjobb az osztályában, csúcssebessége 50 csomó (93 km/óra) felett van 175 lóerős motorral.

#### Hajóttest sajátosságai

Mély-V "HSH" hajóttest, Önkiürítő fedélzet (statikus-dinamikus)

Erősített deck csúszásmentes felülettel "OCEAN"

Középső deck ellenőrzőnyílás ajtóval

Orr-tároló ajtóval (lakatolható)

Hátsó tároló ajtóval, belső padlóval (lakatolható)

Hátsó párnázott ülés, 2 hosszabb kapaszkodóval

Fedélzeti dupla vízelvezető rendszer, egyirányú szeleppel

Erősített fartükrő (2 motorhoz)

2 első, 2 hátsó daruzószem, 4 test-szellőző

Orr-fellépő horgony-görgővel, kihúzható kötélbakkal

Beépített 130 literes benzintank, töltőnyílás, szellőzés

Víz-leválasztó szűrő az üzemanyag rendszerben

Fenékvíz-szivattyú (csövezés, kivezetés)

Polyészter navigációs keret (szárny profilú)

Zászlótartó a kereten, valamint mentőpatkó tartó

inox puffer akasztók a navigációs kereten

Hátsó ülésor háttámla, 2 hátsó kihúzható kötélbak

Orr korlát (rozsdamentes acél, tömlőre szerelt)

Fürdőlétra bal-hátul, fürdőlétra platformmal jobb-hátul

LED világítás a fürdőlétrák felett, Navigációs fények

Eltávolítható napozódeck párnával, Orr-tároló párna

Összecsukható 3-karos naptető (bimini)

Tároló ponyva

#### Kormányállás CL-04

Hajlott konzolfej szélvédővel, rozsdamentes kapaszkodó

Elején tároló (lakatolható) és ülés párnával, háttámla

Hátsó tároló rekesz ajtóval, Tűzoltókészülék tároló

Műszerfal kapaszkodó, 2 db vízmentes hangszóró

Felületre szerelt távirányítókar, Kesztyűtartó

Fordulatszám-mérő, üzemóra mérő, Trim visszajelző

Üzemanyag szintjelző, víztartály szintjelző

Mélységmérő, halradar, tengervíz hőfokát is mutatja

#### Vezető ülésor SD-04

2 hajtható ülés ülő / álló vezetéshez, Kapaszkodó karfa

Hátsó-felső tároló (lakatolható)

Lehajtható asztal (alatta Hátsó tároló ajtóval)

#### Elektromos rendszer

Akkumulátor tartó, főkapcsoló, Vízmentes kapcsolók

Elektromos főkábel, Csatlakozó kiegészítőkhöz

Elektromos kürt, kompasz, LED világítás a tárolókban

Zuhanyozó (zuhany szet, szivattyú, 50 literes tartály)

#### MŰSZAKI ADATOK

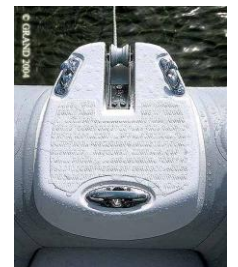
Hossz 650 cm (21'4") / szélesség 260 cm (8'6")

hajó tömege 700kg / Kamrák száma 5

Teherbírás 1400 kg (3080 lbs)

Utassok száma 12 / max. motor 175LE

cirkáló sebesség 50-60 km/óra



A tengerállóság tekintetében a legnagyobb előnye a felfújható csónakoknak a hagyományos merev csónakokkal szemben a hihetetlenül nagy stabilitás (akár az oldalról érkező hullámokat is bírja). Ez a felfújott "hurka" eredménye, amely szélesebbé teszi a csónakot, és nagymértékben növeli kapacitását.

Fő hátránya a nagyobb ellenállás, mozgás közben, mely szintén a hurkának köszönhető. A hurka rugalmassága következtében nagyobb felületen érintkezik a vízzel, ezáltal megnő az ellenállás.

Az eredeti GRAND "HSH" rendszer ("High-Step-Hull") kiküszöböli a hibákat, és a következőket eredményezi:

Nagy sebességnél a hurka nem érintkezik a vízzel, vagy kisebb sebességnél (siklás közben) jelentősen kisebb mértékben érintkezik, ezáltal az ellenállás lecsökken, és a GRAND csónak úgy siklik, mint egy hagyományos merev motorcsónak. Rendkívül fordulékony, ami más gumicsónakokról nem mondható el.

Álló helyzetben vagy lassú menetben (úszik) a hurka érintkezik a vízzel, miáltal a stabilitása hihetetlenül nagy. Nem billeg, akár fel is léphet a hurkára. Nincs kompromisszum! Nem tud felborulni, mert az átfordulási szög 96 fok.

A "HSH" rendszerű csónak mindkét fajta (a felfújható és a hagyományos merev testű) legjobb tulajdonságait egyesíti.

Jobb menettulajdonságok és kevesebb üzemanyag fogyasztás, Nagyobb "palánk" magasság, úszóképesség és teherbírás, Simább siklás a hullámos vízen is, ezáltal komfortosabb és biztonságosabb.

